

EMO Taurus 400






Der EMO Taurus 400 ist der Allround-König in der Buggyklasse über 250ccm. Im Gelände ist er durch seinen bärenstarken **YAMAHA JV** Motor und dem sensationellen 5-Gang Doppelkupplungsgetriebe jedem 650er-Buggy ebenbürtig oder gar überlegen. Für ihn sprechen außerdem die großen Federwege, die riesige Bodenfreiheit von sagenhaften 33cm und das relativ geringe Eigengewicht von ca. 360kg. Aber auch auf der Straße ist der EMO Taurus 400 ganz vorn. Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 100 km/h und durch den etwas länger übersetzten 5. Gang kann man stundenlang mit relativ hoher Geschwindigkeit und reduzierter Drehzahl entspannt über die Landstrassen cruisen. Dabei sind mehrere hundert Kilometer am Stück kein Problem, da sich der Motor und das Getriebe als äußerst robust und langlebig erwiesen haben. Die Antriebseinheit stammt ursprünglich vom Yamaha 400 Kodiak ATV und galt hier als äußerst zuverlässig.

Serienausstattung

- 12-Zoll Alufelgen ✓
- Kombischalter für Blinker, Licht & Hupe ✓
- Digitaler Tachometer mit Geschwindigkeits-, Trip-, Gang- und Kraftstofffüllanzeige ✓
- Sportsitze (Fahrsitz verstellbar) ✓
- Anhängerkupplung ✓

Technische Details

Motor:	Yamaha JV, 1-Zylinder, 4-Takt	Starter:	elektrisch oder per Handzug
Hubraum:	388 ccm	Antrieb:	Kardan
Leistung:	ca. 18 KW / 24PS	Bodenfreiheit:	33cm
Drehmoment:	28 Nm bei 5.000 - 6.500 U/min	Leergewicht:	359kg
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 100 km/h	Tankinhalt:	19 Liter (Normalbenzin)
Kühlung:	luftgekühlt mit Elektrolüfter und großem Ölkühler	Bremssystem:	hydraulisch rundum mit gelochten Scheiben und Handbremse
Schaltung:	Sequentielles 5-Gang Doppelkupplungsgetriebe und Rückwärtsgang	Reifen:	CST Allroundbereifung (vorn: 25x8-12, hinten: 25x10-12)
Maße:	258cm (L) x 158cm (H) x 150cm (H)	Radstand:	195cm
Farben:	  	(Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!)	

Preis: ab 5.499 €
inkl. MwSt.